

호남고속선 공주고가_8(43.705~43.711km, S7)

43K705										43K710										43K711											
PCL상면		TCL측면		TCL상면		TCL측면		PCL상면		TCL측면		TCL상면		TCL측면		PCL상면		TCL측면		TCL상면		TCL측면		PCL상면		TCL측면		TCL상면		TCL측면	

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.7	m	56				
2	균열	0.2	0.3	m	57				
3	균열	0.1	0.3	m	58				
4	균열	0.1	0.3	m	59				
5	균열	0.1	0.3	m	60				
6	균열	0.1	0.4	m	61				
7	균열	0.1	0.6	m	62				
8	균열	0.1	0.7	m	63				
9	균열	0.2	1.0	m	64				
10	균열	0.2	1.0	m	65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 윤 강 김 경 기 문 석 기	영원	 02220 (0.3m이하 : 목박)	 점목도상판리	 재료판리
							 04220 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 영상	 철근노출
							 06220 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 반리, 반라, 파손	 누수수온부
							 10220 (1.0m이상 : 통형)	 변대	 시공이음판리, 종판리